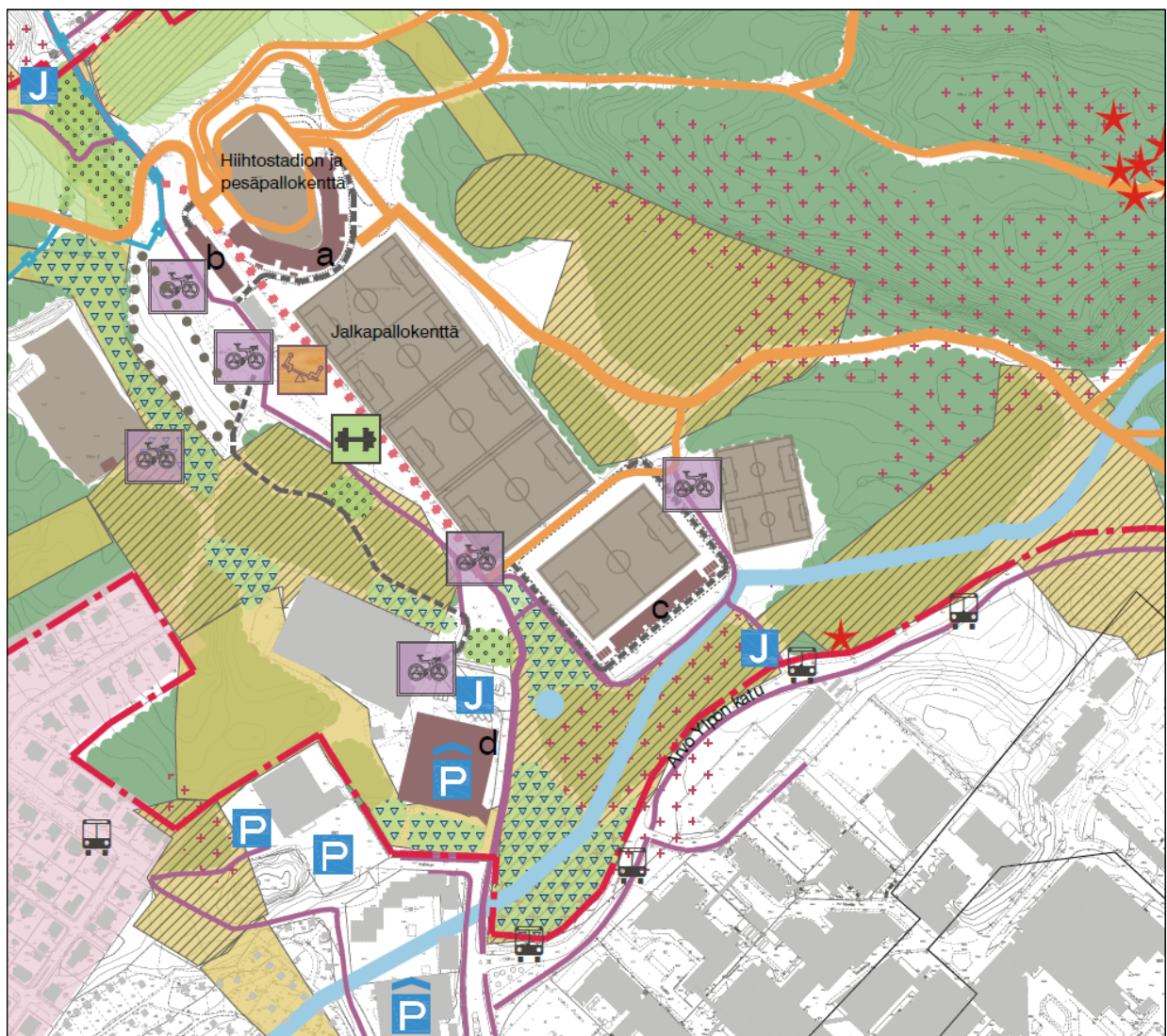


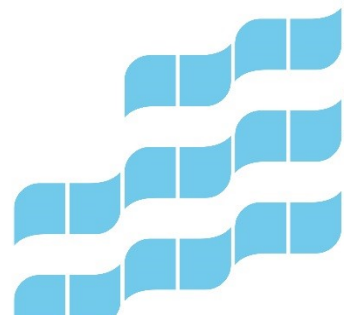
## Yleissuunnitelman seloste

### 8767 Kaupin urheilupuisto



## Sisälllys

1.	Nykytilanteen kuvaus.....	3
1.1.	Suunnittelualaueen kuvaus.....	3
1.2.	Alueen toiminnot .....	4
1.3.	Luonto .....	5
1.4.	Arkeologia .....	6
1.5.	Liikenne .....	7
2.	Lähtötiedot.....	10
2.1.	Urheilupuiston kehittämssuunnitelma .....	10
2.2.	Kaupin vertaissuunnitelma .....	11
2.3.	Toimijoiden haastattelut.....	11
2.4.	Selvitykset .....	11
3.	Tavoitteet.....	11
3.1.	Toimijoiden tavoitteet .....	11
3.2.	Luonto .....	12
3.3.	Liikenne .....	12
4.	Suunnitelma .....	12
4.1.	Reitit.....	12
4.2.	Suorituspaikat ulkona .....	13
4.3.	Rakennukset.....	16
4.4.	Suojelu.....	18
4.5.	Liikenne .....	20
5.	Vaikutusten arviointi.....	23
5.1.	Toiminnot.....	23
5.2.	Liikenne .....	23
5.3.	Luonto .....	23



## 1. Nykytilanteen kuvaus

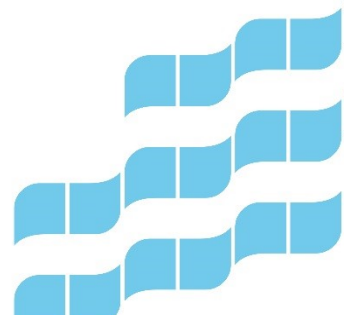
### 1.1. Suunnittelualueen kuvaus

Kaupin urheilupuisto sijaitsee noin 3 km etäisyydellä keskustasta koilliseen Kaupin kaupunginosassa, Näsijärven ja TAYS:n sairaala-alueen välissä. Kaupin kansanpuistoksi nimettyä aluetta on kehitetty 1960 - 70-luvuilta alkaen urheilupuistoksi, jonka liikuntareitit ulottuvat Niihaman metsien halki Jyväskylätiehen saakka.

Kauppi-Niihaman alue on pääosin metsää ulottuen idässä aina Jyväskylätiehen (E 63) asti. Kauppi on osa kaupungin keskuspuistoverkoston, ja sen keskeistä aluetta on kehitetty vuosien myötä urheilupuistoksi. Liikuntareitit ulottuvat koko alueen halki Lapin kaupunginosasta aina Atalaan asti. Suunnittelualue jakautuu kahteen osaan: länsipuolen urheilupuistoalueeseen ja itäpuolen yhtenäiseen metsäalueeseen. Urheilupuiston alueelle on rakennettu useita urheilua ja ulkoilua palvelevia toimintapisteitä ja ulkoilureittejä. Talvella alueella kiertää monipuolinen valaistu latuverkosto.



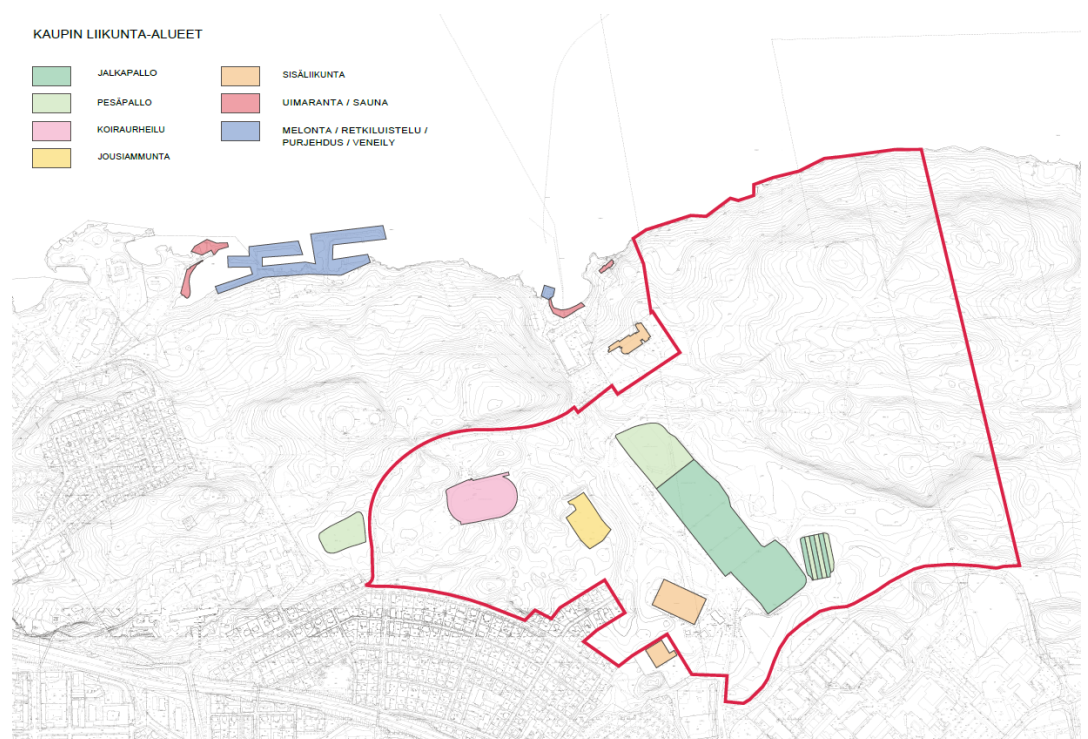
Kuva 1. Ilmakuva suunnittelualueesta, kuva: Tampereen kaupunki.



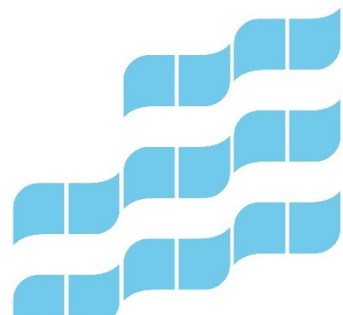


## 1.2. Alueen toiminnot

Urheilupuistossa ja sen välittömässä läheisyydessä on sekä nurmi- että tekonurmipintaisia jalkapallokenttiä ja pesäpallokenttiä, noin 32 kilometriä valaistuja ulkoilureittejä, huoltorakennuksia, yksityiset keila- ja liikuntahallit, vinttikoiria- ja jousiammuntarata. Kauppi Sports Centerissä toimii yksityinen ostopalvelu-päiväkoti. Urheilupuiston ajosisäänkäynti on osoitteessa Kuntokatu 15. Keilahallin tontti ei kuulu suunnittelualueeseen.



*Kuva 2. Kaupin liikunta-alueet. Talviaikaan ulkoilureitit muuttuvat hiihtoladuiksi ja pesäpallokenttä toimii hiihtostadionina, kuva: Tampereen kaupunki.*





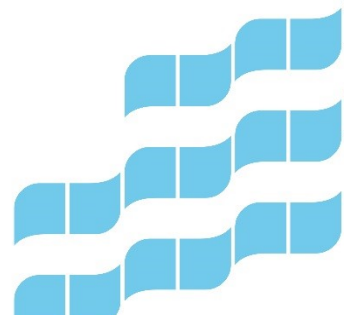
Kuva 3. Hiihtoreitit Kauppi-Niihaman keskeisellä alueella, kuva: Tampereen kaupunki, karttapalvelu.

### 1.3. Luonto

Kaupin urheilupuisto on pääosin metsäinen, sisältäen monenlaisia kasvupaikkatyyppejä lehdoista kuiviin kallioalueisiin. Puuston ikä on vaihtelevaa ja arvokkaita vanhan metsän alueita tavataan runsaasti. Suurin osa alueen huomionarvoisista kasvilajeista esiintyy kallioalueilla, erityisesti Tuomikallion alueella. Urheilupuistoon sijoittuu kaksi metsälain 10§ erityisen tärkeää elinympäristökuviota; Tuomikallion etelään suuntautuva jyrkäne sekä jyrkänteestä hieman etelään sijoittuva ruohoinen suo. Läheiselle vesitornin alueelle sijoittuu myös Tampereen luonnonsuojeluohjelman kohde, jossa esiintyy silmälläpidettävää kuultomittaria.

Kaupissa on elinvoimainen liito-oravakanta. Liito-oravat käyttävät aluetta kokonaisuudessaan, pois lukien kallioiset kuivat kankaat. Kaupin elinympäristöt ja kulkuyhteydet muodostavat merkittävän verkoston, joista osa kuuluu todennäköisesti samaan revieriin. Alueella on myös mahdollisia liito-oravan pesäpuita. Lisäksi alueella on myös pesintään soveltuvia kolopuita ja risupesä.

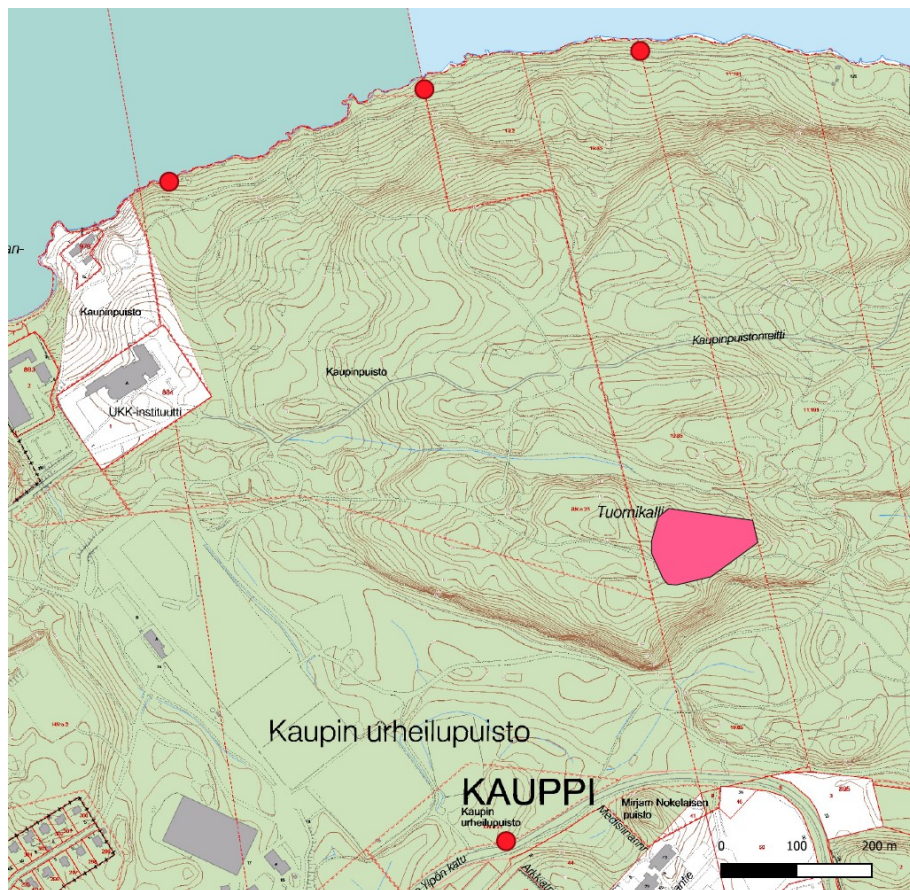
Kaupista on rajattu kaksi luokkaan II kuuluvaa ja kolme luokkaan III kuuluvaa lepakkoaluetta. Kaupissa on näiden lisäksi paljon muitakin lepakoille



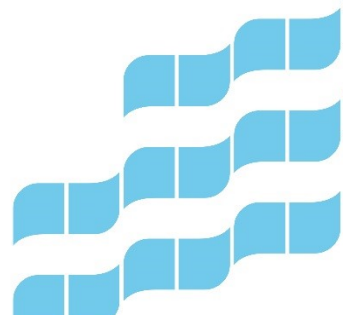
soveltuvia alueita ja lepakot saattavatkin käyttää kesän aikana useampaa eri aluetta ja jopa yhden yön aikana useampaa eri saalistusaluetta. Lepakoille merkittävimmät ympäristöt ovat vanhat kuusikot sekä ranta-alueet. Varsinkin siipalajien kannalta varjoisten kuusikoiden säilyttäminen alueella on merkittävää. Valaistujen ulkoilureittien valojen sammuttaminen keskiyön jälkeen voi olla merkittävää lepakoiden siirtymien kannalta.

#### 1.4. Arkeologia

Kaupin urheilupuiston alueella tehtiin keväällä 2020 arkeologinen inventointi, jossa pyrittiin paikantamaan alueella sijaitsevat mahdolliset muinaisjäännöskohteet sekä muut arkeologisoituneet kulttuuriympäristökohteet.



*Kuva 4. Selvityksessä löytyneet Kaupin alueen arkeologiset kohteet, kuva: FCG, pohjakartta Tampereen kaupunki.*





**Tuomikalliolla** on jatkosodan aikaisia ilmatorjuntatykkien betonialustoja. Paikalle rakennettiin kuusi tykkiä käsittävä ilmatorjunnan tuliasema kesällä 1944. Tykkijalustat voi helposti havaita kallioisessa maastossa. Alustojen lisäksi tarkastuksen yhteydessä alueella havaittiin mahdollisesti tuliasemaan liittyviä rakenteita. Jalustojen keskellä on todennäköisesti tulenjohtopaikka. Kolmesta betonikuutiosta koostuva rakenne jalustojen itäpuolella voi liittyä tuliaseman mittaus-, tähtäys- tai viestilaitteisiin. Kyseessä on kolme alustojen kaltaista betonista valettua kuutiota.

**Näsjärven rantakalliolla** Kaupinojan saunalta noin 120 metriä länsiluoteeseen on avokalliolla 60 x 60 cm kokoinen kalliopiiirros, josta erottuu kirjaimia.

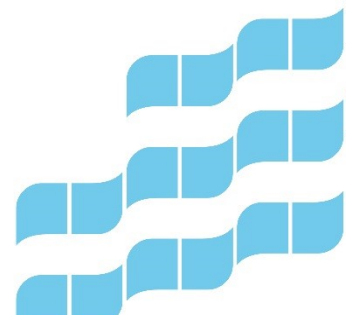
**Arvo Ylpön kadun ja Kaupin metsään johtavan hiekkatien risteyksessä** lähellä suojatietä sijaitsee kivirakenne. Todennäköisesti kyseessä on suojeluskunnan 1920-luvulla perustamaan ampumarataan liittyvä rakennelma. Kivirakenne on kylmämuurattu noin 1-3 metriä korkea ja alaosaan 1,4 metriä leveä. Rakenne kapenee ylöspäin ja on yläosaan noin 0,6 metriä leveä. Päälimmäisenä on noin 10 cm kerros betonia. Näkyvissä on noin 1 metrin levyinen kaista rakennetta.

Ampumarata majoineen katosi vähitellen sotien jälkeen yliopistollisen sairaalan laajentumisen myötä ja alueen kehittyessä liikunta-alueena. Mikäli kyseessä on ampumarataan liittyvä jäännös, on kyseessä Kaupin alueen varhaiseen urheilukäyttöön liittyvä rakenne. Ampumaradan muut näyttösuojat ja ampumapaikat ovat todennäköisesti tuhoutuneet sairaalan rakennustöissä.

**Uudenkylänmetsästä** on myös löydettävissä kaksi rajamerkkiä, joissa on numerot 176 ja 182. Merkit on merkitty myös Tampereen kaupungin kantakarttaan samoin numeroin.

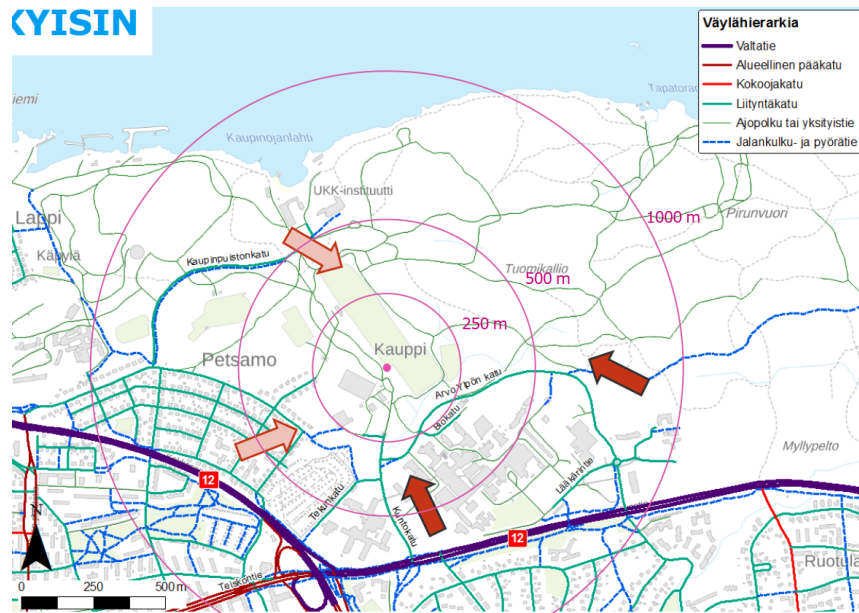
## 1.5. Liikenne

Kauppia rajaa eteläpuolella valtatie 12 (Teiskontie, Kekkosen tie). Kaupin urheilupuistoon saavutaan nykyisin pääosin Kuntokadun kautta. Urheilupuistoon pääsee myös Arvo Ylpön kadun kautta. Kaupinpuistonkatu on liityntäkatu urheilupuiston pohjoispuolella sijaitseville kiinteistöille (mm. Urho Kekkosen Kuntoinstituutti (UKK-instituutti) ja Kaupinojan sauna), mutta kadun päätteessä olevilta pysäköintipaikoilta on myös lyhyt kävelymatka Kaupin



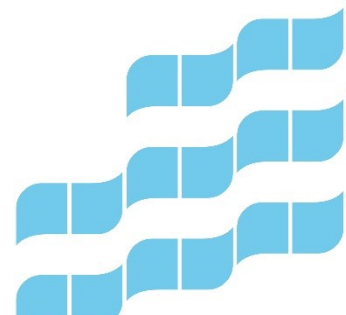
urheilupuistoon. Petsamon alueelta ja Arvo Ylpön kadun varrelta lähtee jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käyttämiä reittejä Kaupin urheilupuistoon. Niihaman suunnasta ei ole ajoyhteyksiä Kauppiin, Tenniskadun jatkamista itään päin suunnitellaan parhaillaan.

Teiskontien ja Kuntokadun ruuhkat ovat merkittäviä aamuisin ja iltapäivisin, eikä väylille mahdu merkittävästi lisäliikennettä.

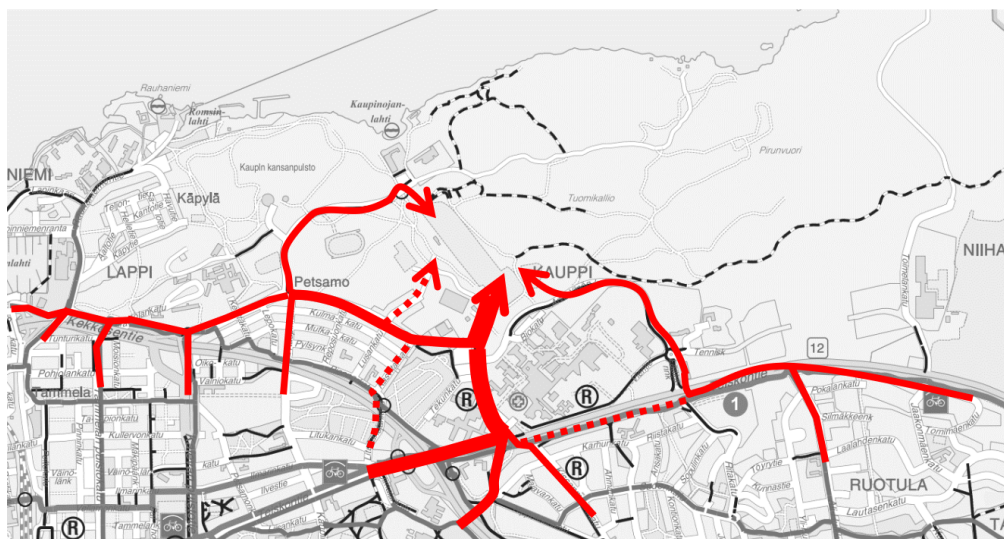


Kuva 5. Urheilupuiston saavutettavuus eri suunnilta, kuva: Ramboll.

Suunnittelualueella ja sen lähiympäristössä on toteutettu eri laatutasoisia pyöräteitä. Jalankulun ja pyöräilyn erottelussa on puutteita mm. Teiskontien ja Ilmarinkadun seudullisilla pääreiteillä, ja Kekkosentien pääreiteillä. Petsamossa pyöräily on ohjattu ajoradoille. Kaupin alueen uusien katujärjestelyjen yhteydessä on pääosin huomioitu pyöräilyn vaatimukset muiden liikennemuotojen ohella.

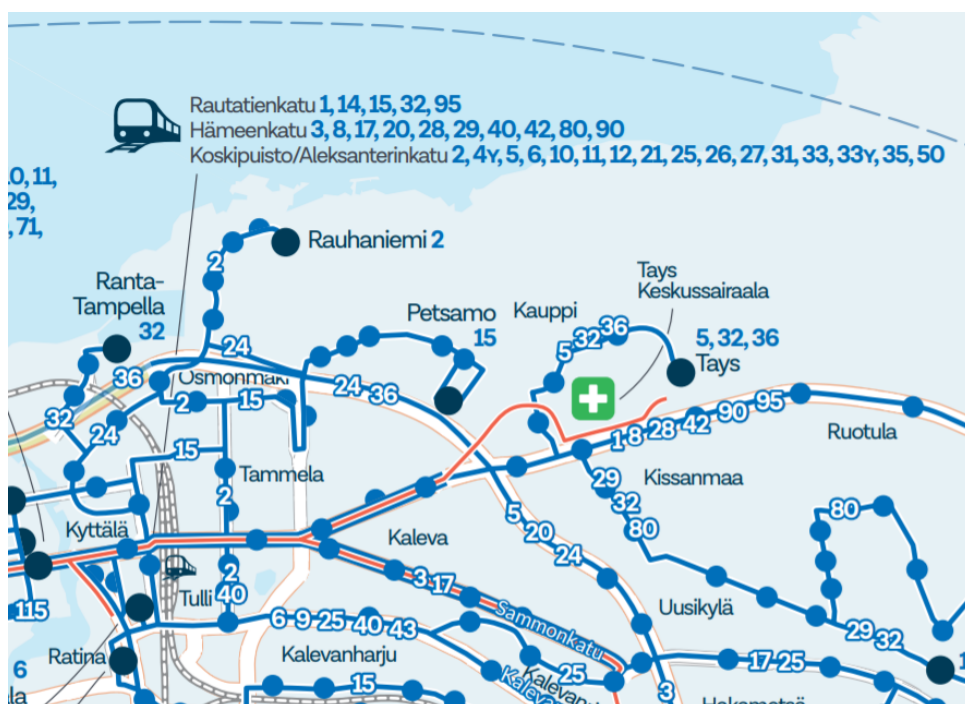




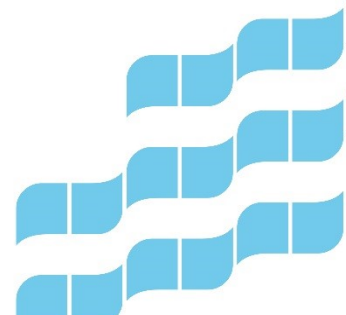


Kuva 6. Pyöräreitit Kauppiin. Alueelle saavutaan pyörällä Kuntokadun, Koljontien (ajoratapyöräily) Lääkärintien ja Kaupinpuistokadun kautta, kuva: Ramboll.

Alue nykyisin hyvin joukkoliikenteellä tavoitettavissa, osittain myös poikittaislinjoilla. Raitiotien rakentaminen parantaa kapasiteettia ja monipuolistaa reittitarjontaa poikittaislinjoilla



Kuva 7. Joukkoliikennereitit ja -pysäkit Kaupin ympäristössä, kuva: Tampereen joukkoliikenne.

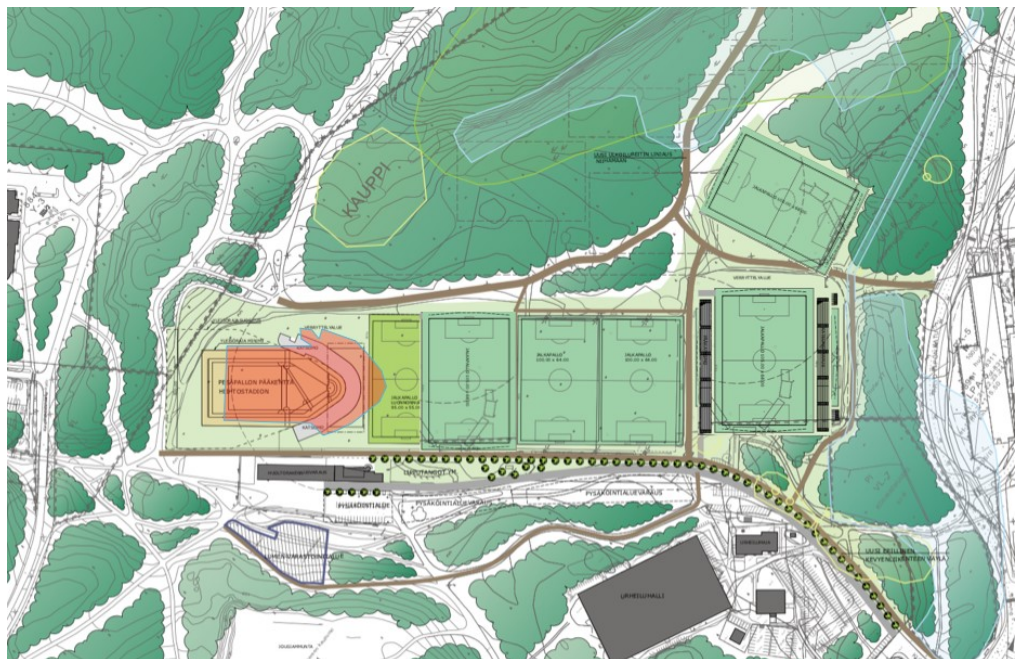


## 2. Lähtötiedot

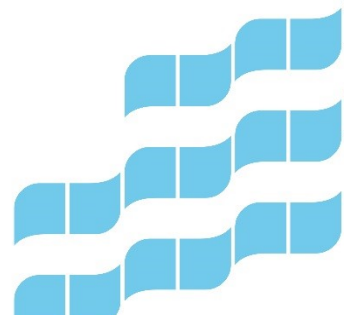
Yleissuunnitelmaa ja asemakaavamuutosta tehtäessä ovat lähtötietoina toimineet mm. liikuntapalveluiden tekemä Kaupin urheilupuiston kehittämissuunnitelma (2015), Kaupin vertaissuunnitelmat (2019), työtä varten tehdyt toimijoiden haastattelut sekä selvitykset.

### 2.1. Urheilupuiston kehittämissuunnitelma

Urheilupuiston ideasuunnitelma on laadittu vuonna 2015 yhteistyössä kenttiä käyttävien urheiluseurojen kanssa, mutta siinä ei ole tutkittu kenttämuutoksia suhteessa kokonaisuuteen tai niiden aiheuttamia vaikutuksia mm. liikenteelle. Ideasuunnitelmassa on esitetty pesäpallostadionin siirtoa kenttäalueen länsiosaan, ja uuden jalkapallostadionin toteuttamista entisen pesäpallokentän paikalle. Suunnitelmaa lähdettiin kenttien osalta toteuttamaan vuonna 2019. Kenttämuutosten on tarkoitus valmistua vuoden 2020 aikana, ja niihin liittyvien rakennusten (pesäpallostadionin katsomo sekä uusi huoltorakennus) vuoden 2021 aikana.



*Kuva 8. Kaupin kenttien kehittämissuunnitelma, kuva: Tampereen kaupunki ja Ramboll.*



## 2.2. Kaupin vertaissuunnitelma

Kauppi-Niihama oli kohdealueena syksyn 2018 ja kevään 2019 aikana järjestetyssä vertaissuunnittelukokeilussa. Kaikille avoimeen vertaissuunnitteluun osallistui 12 ryhmää. Ryhmät osallistuivat alueen suunnitteluratkaisujen tuottamiseen omista näkökulmistaan ja nostivat esiin itselleen tärkeitä teemoja. Vertaissuunnittelun tavoitteena oli tuottaa yhteinen visio ja kokonaiskuva Kauppi-Niihaman kehittämisestä. Vertaissuunnittelun myötä nousi vahvasti esiin Kauppi-Niihaman alueen suuri merkitys asukkaille.

[Vertaissuunnitelma Kauppi-Niihama sivulle](#)

## 2.3. Toimijoiden haastattelut

Alueella toimivia urheiluseurojen kanssa keskusteltiin talvella 2019-2020 tehdyn liikenneselvityksen myötä pidetyssä työpajassa sekä kirjeitse tehdyllä haastattelulla.

## 2.4. Selvitykset

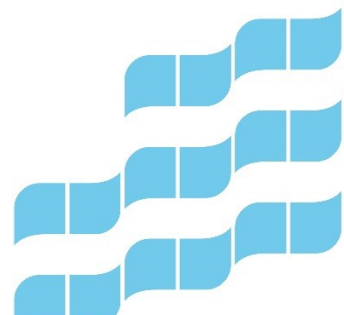
Asemakaavatyötä varten on Kaupin alueella tehty luontoselvitys vuonna 2019. Arkeologinen selvitys on tehty keväällä 2020.

# 3. Tavoitteet

Kaupin urheilupuiston alueeseen liittyy monia keskenään ristiriitaisia tavoitteita, joita on kartoitettu mm. lähtöaineistosta sekä laadituista selvityksistä. Kaupungin tavoitteet on selvitetty keskusteluin eri toimialojen kanssa.

## 3.1. Toimijoiden tavoitteet

Vertaissuunnitteluun osallistuneet ryhmät toivat esiin tavoitteita reitistöjen ja suorituspaikkojen parantamiseksi ja luonnonsuojelun vahvistamiseksi Kaupissa. Urheiluseurat näkevät oman toimintansa kehittämiseksi tarpeelliseksi parantaa nykyisiä suorituspaikkoja ja pysäköintiä. Kaupungin liikuntatoimen tavoitteena on parantaa nykyisiä suorituspaikkoja ja lisätä käyttäjien turvallisuutta. Kaupungin kiinteistötoimen tavoitteena on muodostaa tulevaisuuteen ulottuva suunnitelma Kaupin urheilupuiston alueen käytöstä.





### 3.2. Luonto

Yleissuunnitelman tavoitteena on turvata Kaupin rikkaan ja monipuolisen luontoympäristön säilyminen myös alueen jatkuvasti kasvavan käytön myötä. Alueelta on selvitetty arvokkaiden luontokohteiden esiintymistä, ja suunnitteluratkaisuun pyritään turvaamaan eri lajien elinympäristön säilyminen.

### 3.3. Liikenne

Suunnitelman tavoitteena on parantaa Kaupin liikenneturvallisuutta ja selkiyttää eri liikennemuotojen reittejä alueelle ja alueella. Tehdyn liikenneselvityksen avulla on myös hahmoteltu Kaupissa järjestettävien tapahtumien maksimikokoa sekä eri kokoisten tapahtumien aiheuttamia liikenteellisiä haasteita sekä niiden ratkaisemista.

### 3.4. Asemakaavoitus

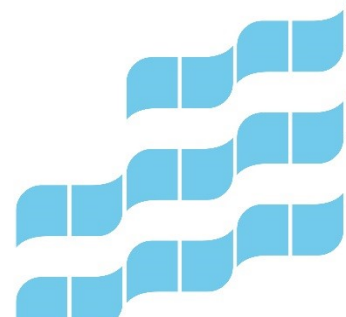
Kaupungin asemakaavoituksen tavoitteena on sovittaa yhteen toiminnalliset ja liikenteelliset tavoitteet sekä todetut luonto- ja arkeologiset arvot. Tämä tarkoittaa voimassaolevaan asemakaavaan verrattuna muun muassa suojelumerkintöjen osoittamista ja rakennusoikeuden määrän rajaamista.

## 4. Suunnitelma

### 4.1. Reitit

#### 4.1.1. Hiihtoreitit

Hiihtoreitit jakaantuvat kahdeksi eri reitistöksi: lännessä vesitornin ympärillä ja urheilukenttien länsipuolella, metsäalueella. Lisäksi alueelta lähteen yhdyslatu Atalan alueelle ja sitä kautta myös seudulliseen reittiin Kangasalle. Pesäpallostadion toimii talvella hiihtostadionina, joka muodostaa hiihtokilpailujen keskuksen. Kilpailujen aikaan ei kuntohiihtäjille pystytä järjestämään yhteyttä vesitornin latujen ja Niihaman välillä, koska alueen luontoarvot rajoittavat uusien yhteyksien ja eritasoliittymien rakentamista keskeisellä alueella stadionin läheisyydessä. Uusien järjestelyjen myötä saadaan kuitenkin jalan tehtävää siirtymää kilpailujen aikana lyhennettyä n. 100 metriin.





Kuva 9. Hiihtoreitit Kauppi-Niihaman alueella. Harmaalla viivalla suunnittelualueen rajaus, kuva: Tampereen kaupunki

#### 4.1.2. Kesäreitit

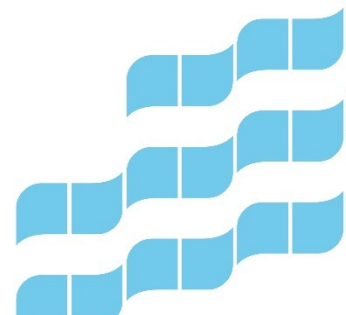
Kaikki ulkoilureitit ovat kesäisin kävelijöiden ja pyöräilijöiden käytettävissä. Lisäksi metsäalueelle risteilee tiheä polkuverkosto, joka palvelee retkeilijöitä, polkujuoksijoita ja maastopyöräilijöitä. Kaupin merkitys tärkeänä ulkoiluna näkyy valitettavasti metsänpohjan voimakkaana kulumisena, ja jatkotyössä Kaupin kokonaissuunnitelmaa työstettäessä onkin pyrittävä ohjaamaan polkujen käyttäjiä pois arimmilta metsäalueilta.

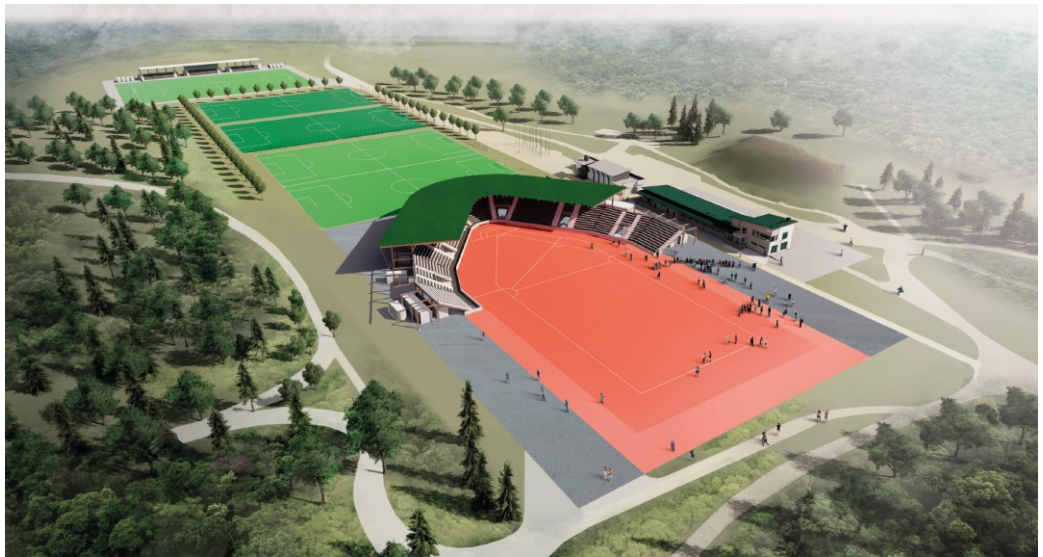
#### 4.2. Suorituspaikat ulkona

Ulkosuorituspaikkoja on vuosien 2019 ja 2020 aikana rakennettu urheilupuiston kehittämissuunnitelman mukaisesti. Kehittämissuunnitelman ratkaisuja on kuitenkin tarkennettu tämän Kaupin urheilupuiston yleissuunnitelmatyön myötä mm. liikenneyhteyksien ja pysäköinnin osalta.

##### 4.2.1. Jalkapallo ja pesäpallo

Uusi pesäpallostadion on rakenteilla kenttäalueen pohjoispäähän, ja entisen pesäpallostadionin paikalle kenttäalueen eteläpäähän tullaan toteuttamaan tekonurmipäällysteinen jalkapallostadion. Kummankin stadionin yhteyteen on suunniteltu kiinteät katsomot, ja pesäpallostadionin yhteyteen lisäksi uusi huoltorakennus.





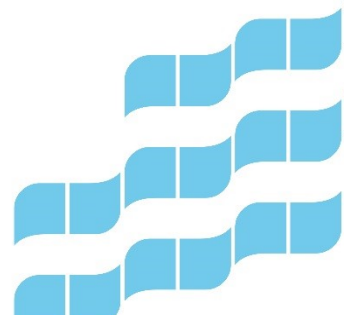
*Kuva 10. Visualisointikuva kenttäalueesta pohjoisesta katsottuna. Etualalla pesäpallostadion ja taka-alalla jalkapallostadion, kuva: Arkkitehdit Kontukoski.*

Pesäpallostadion täyttää Superpesis -otteluiden vaatimukset ja mahdollistaa mm. Itä-Länsi -ottelun järjestämisen Kaupissa.



*Kuva 11. Näkymä kotipesästä pohjoiseen, kuva: Arkkitehdit Kontukoski.*

Jalkapallostadion tarjoaa puitteet alempien sarjojen peleille sekä vahvistaa juniori- ja naisjalkapalloilijoiden suorituspaikkojen tarjontaa. Kaupin pienstadion toimii osaltaan (Ratinan stadionin ohella) väistötilana, kun Tammelan jalkapallostadionin muutostyöt käynnistyvät.







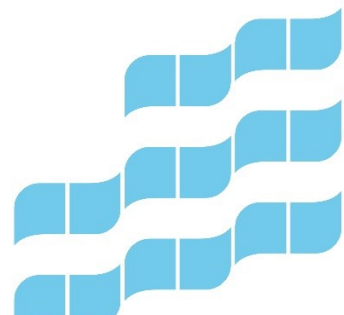
*Kuva 12. Näkymä jalkapallostadionin itäpäästä kohti Kauppi Sports Centeriä, kuva: Arkkitehdit Kontukoski.*

#### 4.2.2. Hiihto

Pesäpallostadion toimii talviaikaan hiihtostadionina: hiihtokilpailujen lähtö- ja maalialue sijoitetaan katsomoiden eteen. Lisäksi uusi huoltorakennus palvelee talvella hiihtäjiä. Rakennukseen tulevat kunto- ja kilpahiihtäjiä palvelevat pukukopit, lisäksi kilpailuja varten yläkertaan rakennetaan tilat tuomaristoa ja selostamo varten sekä kalustotilat latukoneille.



*Kuva 13. Stadion ja huoltorakennus etelästä katsottuna, huoltorakennus vasemmalla. Hiihtoreitit tulevat muuttumaan nykyisestä, joten visualisointi ei tältä osin ole paikkansa pitävä, kuva: Arkkitehdit Kontukoski.*



#### 4.2.3. Jousiammunta ja vinttikoiraurheilu

Jousiammunnan ja vinttikoiraurheilun suorituspaikat säilyvät toistaiseksi nykyisellään.

#### 4.2.4. Kuntoilu ja retkeily

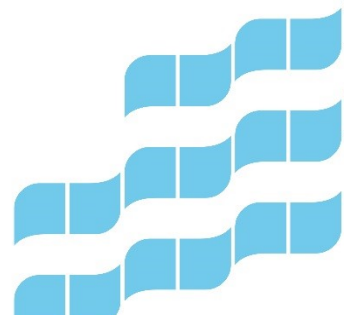
Pesäpallostadionin yhteyteen rakennettava uusi huoltorakennus parantaa kuntoilijoiden puku- ja pesutiloja. Yleissuunnitelmassa on huoltorakennuksen läheisyyteen osoitettu paikka ulkokuntoilupaikalle sekä lasten leikkipaikalle. Kuntoilun ja retkeilyn olosuhteita urheilupuiston alueella kohennetaan myös alueen viitoitusta ja reittien luokitusta parantamalla.

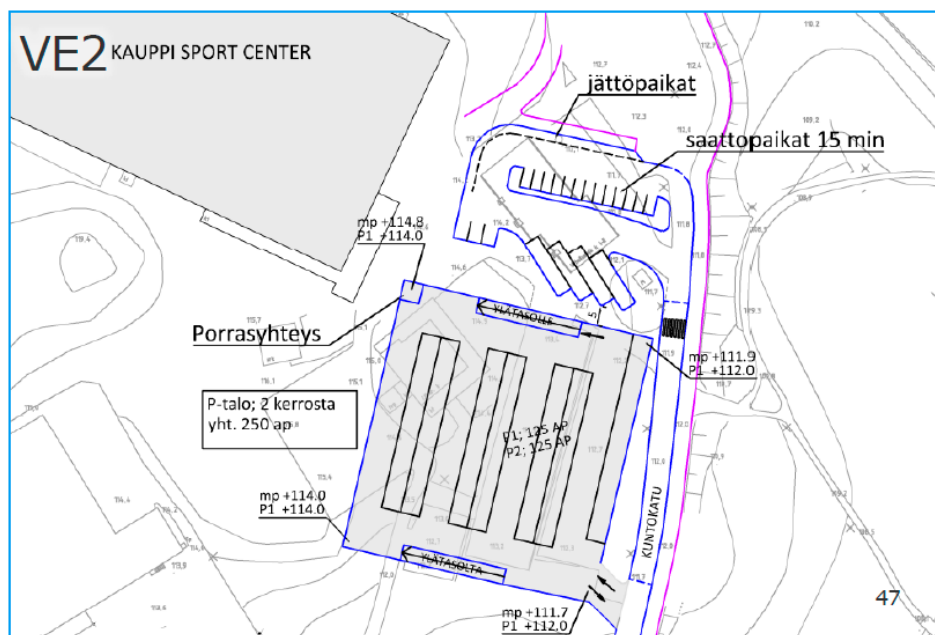
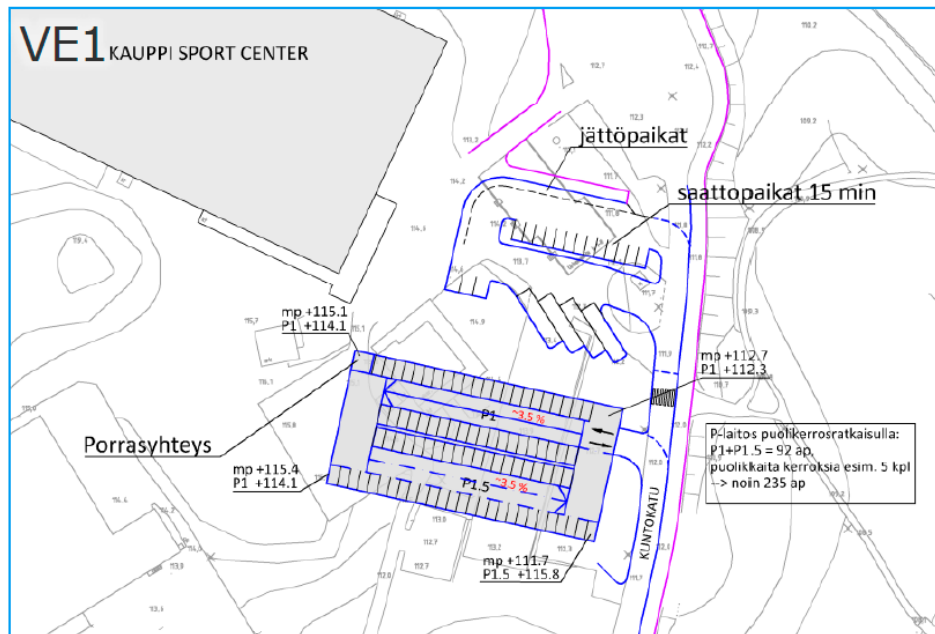
### 4.3. Rakennukset

Pesäpallostadionin rakennettava katsomo sisältää myös mm. sosiaalitylöitä, varusteiden huoltotiloja ja sisäharjoittelun tiloja. Kauppi Sports Centerin edustalla sijaitseva nykyinen huoltorakennus korvataan pesäpallostadionin yhteyteen rakennettavalla uudella huoltorakennuksella. Sports Centerin edustan vanhojen rakennusten purkaminen mahdollistaa nykyisen hajanaisen pysäköintialueen ja liikennejärjestelyjen parantamisen alueella.

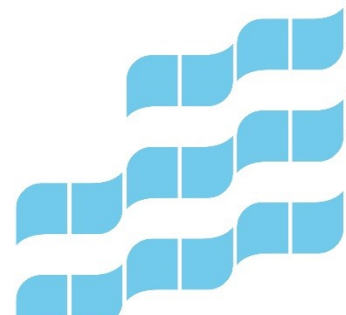
#### 4.3.1. Lisärakentaminen tulevaisuudessa

Kaavalla mahdollistetaan pysäköintilaitoksen rakentaminen nykyisten pysäköintipaikkojen yhteyteen Kauppi Sports Centerin edustalle. Uusien katsomoiden ja uuden huoltorakennuksen lisäksi yleissuunnittelun yhteydessä ei ole tullut esiin tarpeita muille uudisrakennuksille Kaupin urheilupuiston alueella. Rakentamista suunniteltaessa on huomioitava alueella olevat vesihuollon rakenteet.





Kuva 14 ja 15 Kaksi erilaista vaihtoehtoista luonnosta pysäköintilaitoksen toteuttamiseksi nykyisten pysäköintipaikkojen yhteyteen. Mahdollisen pysäköintilaitoksen toteuttamisen yhteydessä on huomioitava alueen halki kulkevat vesihuollon järjestelmät, kuvat: Ramboll.





## 4.4. Suojelu

### 4.4.1. Suojelualueet

Kaupin urheilupuiston alueella luonnonsuojeluohjelman kohteisiin kuuluu Tuomikallion eteläosan kallioalue. Lisäksi aivan kaava-alueen rajauksen ulkopuolelle jää Kaupinpuistokadun pohjoispuolella sijaitseva luonnonsuojeluohjelman hyönteiskohde. Tuomikallion alue nousee tärkeäksi kohteeksi myös siellä sijaitsevien arkeologisten kohteiden (puolustusvarustuksia) ansiosta, ja alueelle suunniteltavat hiihtoreitin parannukset on toteutettava nämä suojeluarvot huomioiden.

### 4.4.2. Lajisuojelu

#### **Liito-orava**

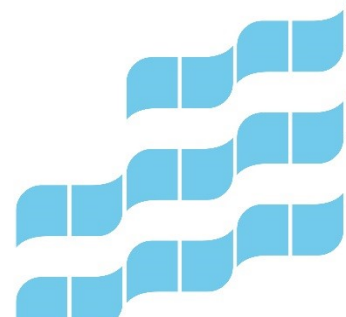
Liito-orava on luonnonsuojelulain nojalla rauhoitettu ja EU:n luontodirektiivin laji. Liito-orava on luokiteltu vaarantuneeksi. Luonnonsuojelulain 49 §:n mukaan liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on kiellettyä.

Tehdyn liito-oravaselvityksen mukaan alueella on elinvoimainen liito-oravakanta, joka käyttää aluetta kokonaisuudessaan. Osa oravan tärkeistä kulkureiteistä on nykyisin varsin hajanaisen ja harventuneen puuston varassa. Näitä kriittisiä yhteyksiä onkin yleissuunnitelmassa esitetty vahvistettavaksi puuston täydennysistutuksin.

#### **Lepakot**

Suomessa esiintyvät lepakkolajit ovat suojeltuja luonnonsuojelulain nojalla. Lain mukaan lajien tappaminen, pyydystäminen ja niiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen tai heikentäminen on kiellettyä. Lisäksi Euroopan lepakoidensuojelusopimus (EUROBATS) velvoittaa huolehtimaan lepakoiden suojelusta lainsäädännön kautta ja säilyttämään ja suojelemaan lepakoille merkittäviä ruokailualueita.

Tehdyn lepakkoselvityksen mukaan yksittäisiä saalistavia lepakoita ja ohilentoja havaittiin melko runsaasti, mutta varsinaisia lepakkokeskittymiä alueella ei havaittu. Kaupista on rajattu kaksi luokkaan II kuuluvaa ja kolme luokkaan III kuuluvaa lepakkoaluetta. Alueella on kuitenkin paljon muitakin



lepakoille soveltuvia alueita ja lepakot saattavat käyttää eri alueita kesän aikana sekä myös yön aikana useampaa saalistusaluetta.

Lepakoille merkittävimmät alueet ovat vanhat kuusikot sekä ranta-alueet. Varsinkin siippalajien kannalta varjoisten kuusikoiden säilyttäminen alueella on merkittävää. Alueella on myös paljon valaistuja ulkoilureittejä, joiden valaistusta voidaan säätää sään mukaan. Valot sammutetaan klo 23, mikä voi olla merkittävää lepakoiden siirtymien kannalta. Lepakoiden käyttämät alueet (luokka II ja III) suositellaan säilytettävän puustoisina ja nykytilan kaltaisina.

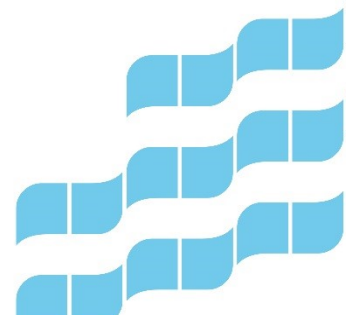
#### **Lahokaviosammal**

Lahokaviosammal on luokiteltu erittäin uhanalaiseksi lajiksi. Laji on lisäksi luonnonsuojeluasetuksella rauhoitettu ja erityisesti suojeltava, sekä luontodirektiivin laji.

Tehdyssä selvityksessä alueelta ei havaittu lahokaviosammalta. Sen esiintymistä alueella ei kuitenkaan voida kokonaan poissulkea, sillä laji voi olla hankalasti havaittava. Koska lahokaviosammalta tiedetään esiintyvän selvitysalueen itäpuolella, voi se tulevaisuudessa levitä myös selvitysalueelle olosuhteiden muuttuessa sille suotuisiksi. Lahokaviosammalen esiintymistä alueella voidaan edesauttaa säilyttämällä ja lisäämällä sille soveltuvan maalahopuun määrää. Lahokaviosammalle erityisen tärkeää on ehjä lahopuujatkumo, jolloin sopivan pitkälle lahonnutta lahopuuta on aina tarjolla. Lahopuu olisi sijoitettava polkujen ulkopuolelle, jotta ne säästyisivät mm. maastopyöräilyn aiheuttamalta mekaaniselta kulutukselta.

#### **4.4.3. Luonnon monimuotoisuus**

Kaupin urheilupuisto koostuu monenlaisista kasvupaikkatyypeistä, kuivista kallioalueista kosteisiin lehtoihin. Pääosa alueesta on kangasmetsää, lehtoalueiden keskittyessä Kaupin pesäpallstadionin ympäristöön. Etenkin tuoreilla mustikkatyypin kankailla on paikoin pienialaisia korpisoistumia. Alueen puusto on pääosin vanhaa, keskimäärin yli satavuotiasta. Suurin osa alueen huomionarvoisista kasvilajeista esiintyy kallioalueilla. Näistä lajeista tavataan erityisesti Tuomikallion alueella ahokissankäpälää, ketoneilikkaa, kalliohatikkaa, kesämaksaruohoa ja pallotinajäkälää. Tuomikallion eteläpuolen lehtomaisella kankaalla on lisäksi kaiheorvokkia. Merkittävimmät kasvillisuusalueet ovat Tuomikallio, Metsälain 10§ erityisen tärkeät



elinympäristöt (kallionjyrkänteiden alapuolinen tuore lehto sekä jyrkänteestä etelään sijoittuva pienialainen ruohoinen suo) sekä Vesitornin alue, jossa on varttunutta kuusikkoa. Urheilukenttien eteläpuolella olevassa metsikössä sijaitsee lähde, ns. Litukan lähde.

#### 4.4.4. Ekologiset yhteydet

Liito-oravan kulkuyhteydet ovat Kaupin merkittävimmät ekologiset yhteydet. Tärkeimmät kulkuyhteydet sijoittuvat Kaupin urheilukenttien, Keilahallin ja Biokadun yhdistävään alueeseen; Tähtitornin ja UKK-instituutin välille sekä rannan alueelle UKK-instituutilta itään.

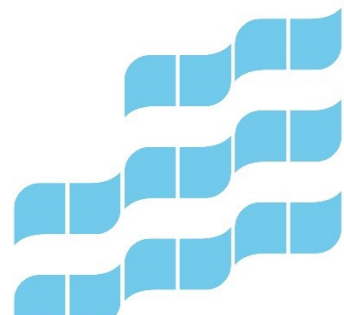
### 4.5. Liikenne

#### 4.5.1. Kävely ja pyöräily, pyöräpysäköinti

Urheilupuiston esteettömyyttä lisätään suunnitteluratkaisuin. Nykyistä jalankulun ja pyöräilyn pääreittiä jatketaan urheilupuistoon siten, että läpikulkupyöräily Kaupinojalle erotetaan omaksi reitiksi. Uusi jalankulun ja pyöräilyn reitti ohjataan kulkemaan kenttien viertä. Ympärivuotinen kulkureitti Kaupinojalle on erotettu talvisesta hiihtotoiminnasta ohjaamalla pyörä- ja kävelyreitti ladun alitse. Pyöräpysäköintiä osoitetaan hajautetusti alueelle, lähelle kenttiä. Autopysäköinnin yhteydessä olevia jalankulkuväyliä parannetaan. Urheilupuiston opastusta parannetaan, jotta se palvelisi paremmin kävelijöiden ja pyöräilijöiden tarpeita.

#### 4.5.2. Ajoneuvoliikenne ja pysäköinti

Tavoitteena on, että Kaupin urheilupuiston suorituspaikkojen läheisyydessä on mahdollisimman vähän moottoriajoneuvoliikennettä. Nykyisistä jalkapallokenttien ja jousiammuntakentän paikoista luovutaan. Tilapäispysäköintiä voidaan erityistapauksissa sallia lähempänä suorituspaikkoja esimerkiksi hiihtokilpailujen huoltoautoille.





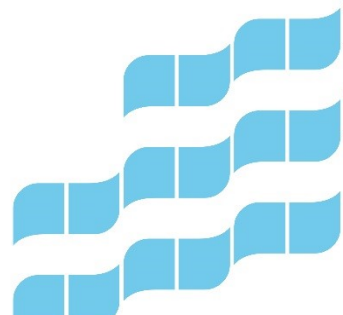
*Kuva 16. Urheilupuiston ydinalue suljetaan pääosin autoilta, pysäköinti sijoittuu ydinalueen läheisyyteen, kuva: Ramboll.*

Osa nykyisistä pysäköintipaikoista puiston ydinalueella poistuu, niitä korvaamaan varaudutaan tehostamalla nykyisiä pysäköintipaikkoja ja osoittamalla mahdollisuus pysäköintitalon rakentamiseen Kauppi Sports Centerin läheisyyteen. Kauppi Sports Centerin edustan alueen muuttuessa rauhoitetaan Sports Centerin edusta jalankululle, pyöräilylle ja mahdollisesti liikuntaesteisten pysäköinnille.

Petsamoon, Koljontien päätteelle ei ohjata urheilupuiston autoliikennettä.

Lisäksi tavoitellaan lähistön yksityisten pysäköintialueiden yhteiskäyttöisyyden lisäämistä, jolloin niiden pysäköintikapasiteettia voisi hyödyntää myös urheilupuiston pysäköinnissä.

Saattoliikennettä varten osoitetaan selkeät jättöpaikat Kuntokadulle, Arvo Ylpön kadulle ja Kaupinpuistokadulle. Parantamalla muiden porttikohtien





kautta pääsyä Kauppi-Niihaman alueelle voidaan myös vähentää Kuntokadulle kohdistuvaa ajoneuvoliikennettä.

#### 4.5.3. Joukkoliikenne

Kaupin liikuntapuistoon on osoitettavissa rajallinen määrä linja-autojen pysäköintipakkoja Kuntokadun päätteeseen. Suurissa tapahtumissa linja-autoille voidaan osoittaa etäpysäköintipaikkoja kohtuullisen ajomatkan päähän urheilupuistosta. Muutamia linja-autoja voi pysäköidä Kaupinpuistonkadun päätteeseen. Linja-autojen jättöpaikoiksi soveltuu Arvo Ylpön kadun pysäkki sekä Kaupinpuistonkatu pienin muutoksin, joilta on lyhyet kävelymatkat urheilupuistoon. Myös Kuntokadun päätteeseen voidaan sijoittaa linja-autojen kääntöpaikka.

Tampereen seudullinen joukkoliikenne Nysse on uudistamassa lippujärjestelmäänsä, mikä mahdollistaa käyttäjille edulliset ja vaivattomat lipputuotteet urheilu- ja yleisötapahtumiin. Tapahtumajärjestäjä neuvottelee lipputuotteiden tyypistä ja hinnoittelusta Nyssen kanssa ja tarvittaessa myös kaukoliikenneoperaattoreiden, kuten VR kanssa.

Raitiotieliikenteen käyttöä liikuntapuistoon suuntautuvilla matkoilla voidaan edistää parantamalla raitiotiepysäkin ja urheilupuiston välisen liityntämatkan laatutasoa mm. viitoitusta ja valaistusta parantaen. Lisäksi yhteyttä voidaan parantaa kaupunkipyöriä tai sähköpotkulautoja käyttäen

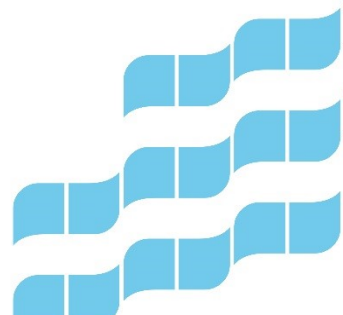
#### 4.5.4. Harrastusmatkojen sujuvoittaminen ja kestävän liikkumisen edistäminen

Kutsuohjattuja, ammattikuskin kuljettamia tila-auto- ja minibussikuljetuksia on kokeiltu viime vuosina erityyppisille matkatarpeille. Tampereella suunnitellaan kyytipalvelua, joka kuljettaa lapsia kouluilta harrastuksiin ja takaisin kouluille. Organisoidun kimppekyytitoiminnan käyttöönotto monipuolistaisi Kaupin liikuntapuiston käyttömahdollisuuksia vapaa-ajan toimintoihin ja koululiikuntaan.

Urheiluseurat pystyvät vaikuttamaan jäseniensä liikkumistottumuksiin erilaisin tiedotus-, kannustus- ja valistuskeinoin.

#### 4.5.5. Tapahtumien aikaiset liikennejärjestelyt

Kaupin pysäköintikapasiteetti ei rajoita Kaupissa järjestettävien tapahtumien kokoluokkaa, mikäli tapahtuma on suunniteltu siten, että suur tapahtuman



vieraista valtaosa saapuu joukkoliikennettä käyttäen eikä tapahtumakävijä tarvitse omaa autoa esimerkiksi liikuntavälineiden kuljettamiseen. Oman auton käyttöä vähentää myös maksullinen tapahtumapysäköinti ja pysäköintikapasiteetin riittämättömyydestä tiedottaminen sekä muiden kulkumuotojen ja etäpysäköintialueiden käyttöön opastaminen.

## 5. Vaikutusten arviointi

### 5.1. Toiminnot

Urheilupuiston kehittämissuunnitelman ja sitä seuranneen Kaupin urheilupuiston yleissuunnitelman myötä pystytään parantamaan pesäpallon, jalkapallon ja hiihdon kilpailutoiminnan puitteita. Myös Kuntoliikkujien suorituspaikkoja ja sosiaalisia tiloja parannetaan. Uusi alikulku parantaa talviaikaista turvallisuutta, kun hiihdon ja muiden liikuntamuotojen liikenne risteää eri tasossa, samalla on tarkennettu alikulun läheisten reittien linjauksia. Kuntoliikkujien ja retkeilijöiden olosuhteita tullaan parantamaan myös alueen viitoitusta ja reitistöjen luokittelua selkeyttämällä.

Yleissuunnitelma vähentää jousiammuntaradan käyttöä pysäköintipaikkana ja kasvattaa harrastajien kävelymatkaa suorituspaikoille urheilupuiston ydinalueella. Vinttikoiraharrastajien toimintaympäristöön ei suunnitelmalla ole vaikutuksia.

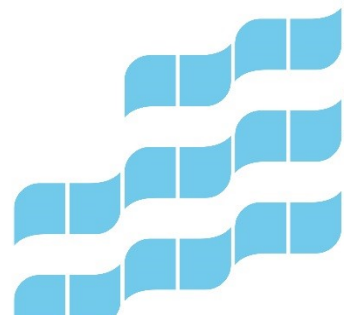
### 5.2. Liikenne

Urheilupuiston ydinalueen muuttaminen autottomaksi parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta. Autojen, linja-autojen ja polkupyörien pysäköintiä selkeytetään nykyisestään uusien järjestelyin ja uusien pyöräpysäköintipaikkojen avulla. Pyöräliikenteen uusi reitittäminen urheilupuiston ydinalueella parantaa jalankulkijoiden, hiihtäjien ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

### 5.3. Luonto

Kriittisiä ekologisia yhteyksiä vahvistetaan lisäistutuksin. Luontoselvitysten tulokset ovat olleet käytettävissä reittien suunnittelussa, ja urheilupuiston toimintoja on pyritty parantamaan luontoarvot huomioiden.

Yleissuunnitelma on ensimmäinen askel kohti uutta asemakaavaa Kaupin urheilupuiston alueella. Asemakaavamerkinnöin tullaan turvaamaan riittävä



lajisuojaus Kaupin urheilupuiston alueella. Lisäksi uuden asemakaavan myötä poistuu hallitsemattoman lisärakentamisen uhka alueella, minkä merkitys arvokkaiden luontoarvojen turvaajana on erittäin suuri.

